

ANEXO AL ARTÍCULO 35

ANEXO E

MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN PARA ESTACIONES DE REVISION TECNICA OBLIGATORIA (R.T.O.)

NORMAS GENERALES.

En la Revisión Técnica de los vehículos se tendrá en cuenta con carácter general los siguientes principios:

1. La Revisión Técnica Obligatoria tiene por objeto comprobar si el vehículo reúne las condiciones técnicas exigidas por la legislación vigente para que sea permitida su circulación en la vía pública.

En el caso de vehículos afectados al servicio de transporte público interurbano de pasajeros y transporte de cargas, la R.T.O. incluirá la comprobación de las condiciones técnicas y estructurales exigidas para cada clase de servicio, de acuerdo a la legislación vigente en la materia.

2. La Revisión Técnica del vehículo debe efectuarse sin desmontar piezas o elementos del mismo.

3. Los elementos mínimos con los que deberá contar la Planta de Revisión para su habilitación son los siguientes:

3.1 Aparatos fijos

a) Vehículos livianos

- Dispositivo de control de deriva.
- Frenómetro (desacelerómetro).
- Foso de inspección o elevador equipado con gato móvil.
- Detector de Holguras.
- Dispositivo de control de amortiguación.
- Frenómetro para motos.

b) Vehículos pesados

Con carácter general se exigen los mismos que para los vehículos livianos adaptados a sus características, excepto el control de amortiguación.

- Báscula electrónica para pesar vehículos por ejes.

3.2 Aparatos móviles:

- Regloscopio
- Medidor de contaminantes (CO y Humos)
- Calibre para la medición de profundidad de dibujo de la banda de rodamiento de neumáticos.
 - Sonómetro.
 - Juego de barretas de acero.
 - Lupas de 2 y 4 dioptrías.
 - Juego de lámparas de prueba de 12V y 24V.
 - Herramientas menores de uso corriente.
 - Pulverizador para desinfección.
 - Equipos para control de instalación y equipo de GNC

4. La revisión técnica no podrá tener una duración superior a 20 min. (veinte minutos) para vehículos livianos y a 25 min (veinticinco minutos) para vehículos pesados, computados a partir de la orden de detención del vehículo.
5. Cuando se indique que la inspección es visual, esta consistirá, además de la observación de los órganos o elementos de que se trate, de una comprobación de su funcionamiento.
6. La inspección de un elemento, órgano o sistema no presupone que tenga que ser realizada por completo en una sola operación parcial.

OPERACIONES PARCIALES DE REVISION.

Todas las operaciones de revisión, salvo las de identificación, tienen como finalidad fundamental detectar anomalías que afecten a los órganos esenciales del vehículo y de la calidad ambiental. Estas operaciones parciales de revisión se han agrupado en los capítulos que están desarrollados en el presente manual para los distintos tipos de vehículos, indicándose así mismo el método de revisión a seguir.

MÉTODO DE REVISIÓN.

Los métodos utilizados en la revisión del vehículo a fin de realizar las operaciones parciales de inspección referidas, serán los siguientes:

- Inspección visual.

Atendiendo a probables ruidos o vibraciones anormales, holguras o puntos de corrosión, soldaduras no autorizadas en determinados componentes o incorrectas, que puedan dar lugar a probables causas de peligro para la circulación o el medio ambiente.

- Inspección mecanizada.

Las que se realizan con ayuda de determinados aparatos, como son: Opacímetro, para medida de humos (motores Diésel) o analizadores de gases de escape (motores de gasolina). Frenómetros para comprobación del estado de los frenos. Regloscopio para comprobar el estado de las luces altas y bajas, etc.

CALIFICACIÓN DE DEFECTOS.

Los defectos se califican según su grado de peligrosidad en:

1. Defectos leves (D.L.)

Son defectos que no exigen una nueva revisión y deberán subsanarse antes de la siguiente revisión

2. Defectos graves (D.G.)

Exigen una nueva revisión sin cargo en un plazo de 30 a 60 días corridos (treinta a sesenta) según la antigüedad y estado del vehículo. Pasado el tiempo estipulado de “circulación precaria”, pagará el 50 % de la tarifa hasta los 180 días (ciento ochenta) y en adelante repetirá el pago original.

3. Defectos muy graves (D.M.G. - N.A.C.)

Esta calificación solo permite la circulación para su traslado al taller de reparación que el propietario disponga. Esta anomalía se comunicará de inmediato a la Comisión Provincial de Seguridad Vial y a la Dirección de Prevención de Accidentes a fin de su inmovilización.

Una vez reparada dicha anomalía se someterá a la segunda inspección sin cargo en un plazo no superior a 30 (treinta) días corridos, período en el cual la unidad involucrada no podrá circular por la vía pública. El Director Técnico ante deficiencias en la unidad verificada, procederá al rechazo del vehículo haciéndolo constar en el informe técnico.

EMISIÓN DE CERTIFICADOS Y OBLEAS.

Finalizada la inspección, el usuario se dirige a la cabina de emisión de certificados, donde de acuerdo a los resultados transmitidos desde las líneas de control técnico se emitirá dicho documento.

Se emitirán obleas autoadhesivas e inviolables de acuerdo a las características que determine la Comisión Provincial de Tránsito y Seguridad Vial.

CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TIPO DE VEHÍCULO	DEFINICIÓN
VEHÍCULO AUTOMOTOR	Todo vehículo de más de 2 (dos) ruedas que tiene motor y tracción propia.
AUTOMÓVIL	Automotor para pasajeros de hasta 8 (ocho) plazas (excluido el conductor), con 4 (cuatro) o más ruedas y los de 3 (tres) ruedas que excedan los 1000 (mil) kg de peso.
CAMIONETA	Automotor para el transporte de carga de hasta 3500 (tres mil quinientos) kg de peso total.
CAMIÓN	Automotor para el transporte de carga de más de 3500 (tres mil quinientos) kg de peso total.
CARRETÓN	Vehículo especial cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales, y que ha sido diseñado y construido para ser remolcado por un automotor.
MOTOCICLETA	Vehículo de 2 (dos) ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc. de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h. También comprende los de 3 (tres) ruedas con sidecar, entendiéndose como tal el habitáculo adosado lateralmente a la motocicleta.
CICLOMOTOR	Motocicleta de hasta 50 cc. de cilindrada y que no puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.
TRICICLO A MOTOR	Vehículo de 3 (tres) ruedas con motor a tracción propia, y que no es un automóvil.
CUADRICICLO A MOTOR	Vehículo de 4 (cuatro) ruedas con motor a tracción propia, y que no es un automóvil.
ÓMNIBUS	Vehículo automotor para transporte de pasajeros con capacidad mayor a 8 (ocho) personas y el conductor.
TROLEBÚS	Vehículo concebido y construido para el transporte de pasajeros, de capacidad mayor de ocho personas y el conductor; conectado a una línea eléctrica aérea y que no circula por rieles.
MAQUINARIA ESPECIAL	Todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar. Es un vehículo, autopropulsado o remolcado, concebido y construido para realizar obras o servicios determinados y que, por sus características, está exceptuado de cumplir alguna de las condiciones técnicas exigidas por la Ley y la presente Reglamentación. También es maquinaria especial la maquinaria agrícola y sus remolques.
BICICLETA	Vehículo de 2 (dos) ruedas que es propulsado por mecanismos con el esfuerzo de quien lo utiliza, pudiendo ser múltiple de hasta 4 (cuatro) ruedas alineadas.

PERIODICIDAD DE LOS CONTROLES DE LOS VEHÍCULOS POR CATEGORÍA
SEGÚN PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Cuadro N° 2: Periodicidad de los controles para las distintas categorías de vehículo.

Categoría de vehículo	Antigüedad	Periodicidad del control					
		Trim.	Cuatr.	Semest	anual	exento	cada 2 años
Vehículos de uso privado							
- Automóviles particulares							
	< 2 años					●	
	> 2 años				●		
- Motocicletas							
	< 2 años					●	
	> 2 años				●		
Transporte de cargas							
- Camionetas de hasta 1000 kg de carga							
	< 2 años					●	
	> 2 años				●		
- Camionetas de más de 1000 kg de carga							
	< 3 años				●		
	> 3 años			●			
- Camiones							
	< 3 años				●		
	> 3 años			●			
Transporte de pasajeros							
- Taxis							
	< 3 años			●			
	> 3 años		●				
- Microómnibus							
	< 2 años			●			
	> 2 años		●				
- Ómnibus							
	< 2 años			●			
	> 2 años		●				
- Trolebuses	todos				●		
Otros vehículos							
- Remolques	todos				●		
- Casas rodantes	todos						●
- Ambulancias	todos			●			
- Vehículos policiales	< 1 año					●	
	> 1 año			●			
- Vehículos de bomberos	todos			●			

INSPECCIONES GENERALES.

1.- DOCUMENTACIÓN

Previamente a la revisión deberá procederse a:

1.1 La identificación del conductor y del titular del automóvil, comprobando apellido y nombres del conductor y titular, sus documentos de identidad y el número, categoría y vigencia de la licencia del conductor. En vehículos de transporte público se exhibirá el Certificado de Habilitación extendido por la autoridad competente en cada caso.

1.2 A continuación se revisa la siguiente documentación del vehículo:

1.2.1 Dominio

1.2.2 Marca del automotor.

1.2.3 Modelo

1.2.4 Año de fabricación

1.3. Identificación del número de motor y chasis.

1.4. Constancia de la póliza de seguro de responsabilidad civil (Nº de póliza, compañía y vigencia).

1.5. Recepción del informe técnico (solo en el caso de una reinspección).

1.6 Otros datos:

1.6.1 Fue sometido a alguna revisión técnica rápida y aleatoria a la vera de la vía.

1.6.2 Careció de desperfectos en la revisión efectuada.

1.6.3 Se encuentran reparados en el momento de esta inspección.

1.7 Comprobación del peso, dimensiones y relación peso/potencia de todos los vehículos.

2.- LUCES REGLAMENTARIAS

2.1- Faros frontales

2.1.1- Faros principales.

Estos pueden ser simples, duales u ocultables.

2.1.1.1- Luces altas o largas, intensidad y reglaje:

Se realizará una inspección visual de:

a) El estado (fisuras, suciedad, empañaduras u óxido en las superficies reflectantes), sujeción, el color, cantidad, ubicación y funcionamiento de los proyectores, que deberán ser conformes con el cuadro 2.12.-

b) Comprobación de la intensidad y reglaje. Mediante un Regloscopio se comprobará el reglaje y la intensidad luminosa.

- La intensidad máxima del conjunto de todos los faros de haz de ruta que puedan estar simultáneamente encendidos no debe superar las DOSCIENTAS VEINTICINCO MIL CANDELAS (225.000 Cd.)

- En el caso que el vehículo tenga instalado faros de largo alcance, la intensidad máxima total no debe superar las TRESCIENTAS CUARENTA MIL CANDELAS (340.000 Cd.)

2.1.1.2- Luces bajas o cortas o de cruce, intensidad y reglaje:

Se realizará una inspección visual de:

a) El estado (fisuras, suciedad, empañaduras u óxido en las superficies reflectantes), sujeción, así como el color, cantidad, ubicación y funcionamiento de los proyectores, que deberán ser conformes con el cuadro 2.12.

b) Comprobación de la intensidad y reglaje. Mediante un Regloscopio se comprobará el reglaje y la intensidad luminosa. Esta comprobación debe efectuarse con el vehículo

descargado (sólo con el conductor) y con los dispositivos de regulación de altura de acuerdo a la carga del vehículo en la posición de mínima carga.

- La alineación vertical de los faros debe estar comprendida entre el 1% y 1.5% de cada haz de luz.

- La intensidad mínima del campo de visibilidad debe ser de UNA CANDELA (1 Cd.)

2.2. - Luces de posición y patente.

2.2.1- Luz de posición y patente.

Se realizará una inspección visual de:

a) Ubicación, cantidad y color de la señalización de luz de posición y patente.

- Se comprobará la correcta ubicación, cantidad y color de las luces de posición y patente.

b) Comprobación y estado de funcionamiento.

- Al actuar el interruptor se comprobará que las luces de posición enciendan simultáneamente adelante, atrás y con la luz de patente.

- Se comprobará la correcta sujeción al vehículo de cada uno de los faros.

2.3. - Luces de frenado

2.3.1- Luz de frenado:

Se realizará una inspección visual de:

a) Ubicación, cantidad y color de la señalización de luz de freno.

- Se comprobará la correcta ubicación, cantidad (dos faros de freno, traseros y simétricos respecto al plano longitudinal medio del vehículo, más el faro de freno elevado opcional) y color (rojo) de las luces de freno.

b) Se comprobará el correcto funcionamiento de las luces de freno al accionar el freno de servicio

- La intensidad luminosa debe ser sensiblemente mayor que la de los faros de posición traseros.

2.3.2 - Faro de freno elevado (opcional).

a) Faro de freno elevado (en el caso que el vehículo lo posea).

- Su luz debe encender cuando se actúe sobre el freno de servicio y apagarse cuando se deje de actuar sobre el mismo.

- Debe estar ubicado en la parte trasera del vehículo centrado sobre el plano medio longitudinal del mismo incluso en la luneta trasera.

- Su encendido no debe afectar el rendimiento fotométrico de ningún otro faro del vehículo.

2.4. - Indicadores de cambio de dirección (de giro o direccionales).

2.4.1- Faro de cambio de dirección:

Se realizará una inspección visual de:

a) Ubicación y color de la señalización de maniobra.

- Se comprobará la correcta ubicación, cantidad y color de los pilotos conforme a la normativa vigente.

b) Comprobación de estado y funcionamiento.

- Al accionar el conmutador se comprobará el correcto funcionamiento de los intermitentes, verificando el número de destellos por minuto. La cadencia será no inferior a SESENTA (60) ni superior a CIENTO VEINTE (120) pulsaciones por minuto.

- Se comprobará la correcta sujeción de los pilotos al vehículo.

- Se comprobará su señalización en el tablero de instrumentos.

2.4.2- Indicador de cambio de dirección elevado (opcional).

Se realizará una inspección visual, si el modelo de vehículo lo posee, de:

- a) Debe encender y apagarse simultáneamente con el sistema de faros indicadores de cambio de dirección, delanteros y traseros, y con las mismas características de estos.
- b) Si el faro de cambio de dirección es único estará ubicado en la parte trasera del vehículo, con el centro geométrico sobre el plano longitudinal medio del vehículo, en cualquier punto del mismo, incluso sobre la luneta trasera.
- c) En caso de instalar dos (2) faros de cambio de dirección elevados estos deben estar en la parte trasera del vehículo, ubicados simétricamente con respecto al plano longitudinal medio del vehículo, incluso los colocados sobre la luneta trasera.

2.5.- Luz de retroceso.

2.5.1- Luz de retroceso:

Se realizará una inspección visual, si el modelo de vehículo lo posee, de:

- a) Ubicación y color de la señalización de las luces de retroceso
 - Se comprobará la correcta ubicación (trasera), cantidad (1 ó 2) y color (blanco) de los pilotos conforme a la normativa vigente.
- b) Comprobación de estado y funcionamiento.
 - Sólo deben encender estando el interruptor de ignición o su equivalente conectado y la marcha de retroceso enganchada.
 - Se comprobará la correcta sujeción de los pilotos al vehículo.

2.6.- Balizador (luces) de emergencia.

2.6.1- Faro de advertencia o balizador de emergencia:

Se realizará una inspección visual, si el modelo de vehículo lo posee, de:

- a) Ubicación y color de la señalización de maniobra.
 - Se comprobará la correcta ubicación, cantidad y color de los pilotos conforme a la normativa vigente.
- b) Comprobación de estado y funcionamiento.
 - Al accionar el conmutador se comprobará el correcto funcionamiento de los haces de luz que deben ser intermitentes.
 - Los circuitos pueden estar combinados con los circuitos de los faros de cambio de dirección pero debe ser independiente de cualquier otro circuito.
 - Todos los faros de advertencia deben estar conectados a un mismo interruptor exclusivo.
 - El encendido y apagado debe ser independiente del interruptor de ignición o equivalente.
 - Se comprobará su señalización en los indicadores de cambio de dirección en el tablero de instrumentos.
 - Se comprobará la correcta sujeción de los pilotos al vehículo.

2.7.- Retrorreflectores.

2.7.1- Retrorreflectores delanteros, traseros, laterales:

Se realizará una inspección visual de:

- a) Ubicación y color de la señalización de los retrorreflectores.
 - Se comprobará la correcta ubicación, cantidad y color conforme a la normativa vigente y al Anexo F de la presente reglamentación.
 - La superficie exterior debe ser lisa para facilitar su limpieza.
 - La forma debe ser simple y no debe confundirse con una letra o cifra, excepto “T”, “O”, “U” y “8”.
 - Se comprobará la correcta sujeción de los retrorreflectantes al vehículo.

2.8.- Luces de tablero.

2.8.1- Iluminación y testigos de tablero.

Se realizará una inspección visual de:

- El encendido de la iluminación de todo el instrumental original del vehículo con las luces de posición conectadas.

- El encendido del testigo de luz alta.

- El encendido del testigo de luz de giro.

- El encendido del testigo del balizador de emergencia.

- El encendido del testigo de la luz de estacionamiento. (si el modelo de vehículo lo posee).

2.9. -Proyectores adicionales.

2.9.1- Faros antiniebla (luces de niebla).

2.9.1.1-Faro antiniebla delantero:

Se realizará una inspección visual de:

a) Ubicación y color de la señalización de los faros y funcionamiento.

- Se comprobará la correcta ubicación (simétrica respecto del plano longitudinal medio del vehículo), cantidad (dos) y color (blanco o amarillo) conforme a la normativa vigente.

- Los faros antiniebla tienen que poder encenderse o apagarse separadamente de los faros principales.

- El límite superior de la superficie iluminante no debe sobrepasar el límite superior de la superficie iluminante del faro principal de luz baja o de cruce.

- Se comprobará la correcta sujeción de los faros al vehículo.

2.9.1.2 - Faro antiniebla trasero:

Se realizará una inspección visual de:

a) Ubicación y color de la señalización de los faros y funcionamiento.

- Se comprobará la correcta ubicación (simétrica respecto del plano longitudinal medio del vehículo, cuando sean dos), cantidad (1 ó 2) y color (rojo) conforme a la normativa vigente.

- Sólo podrán ser activados cuando uno o dos de los siguientes dispositivos ya estén encendidos: faro principal de cruce y faro antiniebla delantero.

- Pueden estar agrupados con cualquier faro trasero.

- Se comprobará la correcta sujeción de los faros al vehículo.

- Cuando se utilice sólo un faro antiniebla trasero, este debe estar ubicado en el lado izquierdo del vehículo.

2.9.2 - Faro de largo alcance, intensidad y reglaje.

a) Mediante una comprobación visual se verificará el estado (fisuras, suciedad, empañaduras u óxido en las superficies reflectantes), sujeción, color (blanco o amarillo), cantidad, ubicación (de a pares simétricamente con respecto al plano longitudinal medio) y funcionamiento de los proyectores, que deberán ser conformes con el cuadro 2.12.

b) Comprobación de la intensidad y reglaje. Mediante un Regloscopio se comprobará el reglaje y la intensidad luminosa.

c) Deben encenderse y permanecer encendidos en forma conjunta con los faros principales de luz alta o de ruta.

En el caso que el vehículo tenga instalado faros de largo alcance, la intensidad máxima total no debe superar las TRESCIENTAS CUARENTA MIL CANDELAS (340.000 Cd.)

2.10. Faros del transporte escolar

Se realizará una inspección visual de:

a) Ubicación y color de la señalización de los faros.

- Se comprobará la correcta ubicación, cantidad y color conforme a la normativa vigente y al Anexo F de la presente reglamentación.

- Se comprobará la correcta sujeción de los faros al vehículo.

- Se comprobará el correcto funcionamiento de los faros delimitadores, así como su intensidad luminosa.

2.11. Faros delimitadores

2.11.1 Faro delimitador delantero y trasero, lateral delantero, lateral trasero y lateral intermediario.

Se realizará una inspección visual de:

a) Ubicación y color de la señalización de los faros.

- Se comprobará la correcta ubicación, cantidad y color conforme a la normativa vigente y al Anexo F de la presente reglamentación.

- Se comprobará la correcta sujeción de los faros al vehículo

- Se comprobará el correcto funcionamiento de los faros delimitadores, así como su intensidad luminosa.

2.12 CUADRO DE INSTALACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LOS DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN.

	DISPOSITIVO	INSTALACIÓN		COLOR DEL HAZ DE LUZ	OBSERVACIONES
		CANTIDAD	UBICACIÓN		
A-4-6	Faro principal (Delantero)	2	Simple	Blanco	1
		2	Dual	Blanco	1
A-4-7	Indicador de dirección	2	Delantero	Ámbar	5
		2	Trasero	Ámbar	6
	Indicador de dirección lateral	1	Izquierdo	Ámbar	1-2
		1	Derecho	Ámbar	1-2
A-4-8	Posición	2	Delantero	Blanco	5
		2	Trasero	Rojo	3
A-4-9	Placa patente	1	Trasero	Blanco	
A-4-10	Retroceso	1 ó 2	Trasero	Blanco	5
A-4-11	Freno	2	Trasero	Rojo	3
A-4-12	Advertencia	2	Delantero	Ámbar	5
		2	Trasero	Ámbar	6
	Advertencia lateral	1	Derecho	Ámbar	1-2
		1	Izquierdo	Ámbar	1-2
A-4-13	Antiniebla	2	Delantero	Blanco o amarillo	1-2
A-4-14	Antiniebla	1 ó 2	Trasero	Rojo	2-5
A-4-15	Largo alcance	2	Delantero	Blanco o amarillo	1-2
A-4-16	Transporte escolar	Según el Anexo F y lo que establezca la Com. Prov. de Seguridad Vial			
A-4-17	Delimitadores	2	Delantero		7-8
		2	Trasero		7-8-9-12
	Delimitadores laterales	2	Delantero		7-11
		2	Intermediario		
		2	Trasero		

A-4-18	Freno elevado	1 ó 2	Trasero		4
A-4-19	Indicadores de dirección elevado	2	Trasero		4
A-4-20	Retrorreflectores	2	Trasero	Rojo	3
		2	Lateral delantero	Ámbar	7-11
		2	Intermediario	Ámbar	7-10-12
		2	Trasero	Rojo o ámbar	7-12
			Delantero	Blanco	2-5

OBSERVACIONES AL CUADRO 2.12

- 1.- Prohibido en remolques y semirremolques.
- 2.- Optativo.
- 3.- En remolques cuyo ancho sea menor a SETECIENTOS SESENTA MILÍMETROS (760 mm) puede instalarse una unidad ubicada sobre la línea de centro vertical o en sus proximidades.
- 4.- Exclusivamente optativo para automóviles y vehículos derivados de ellos.
- 5.- Optativo en remolques y semirremolques.
- 6.- Optativo en camiones-tractores que dispongan de faros indicadores de dirección delanteros de dos (2) haces.
- 7.- Optativo en vehículos cuyo ancho sea menor a DOS MIL CIEN MILÍMETROS (2.100 mm).
- 8.- En camiones-tractores los faros delimitadores delanteros y traseros pueden estar ubicados en la cabina, para indicar el ancho de ésta, en vez de indicar el ancho total del vehículo.
- 9.- Optativo en camiones, remolques o semirremolques de carrocería abierta.
- 10.- Optativo en vehículos con un largo total menor a NUEVE MIL MILÍMETROS (9000 mm).
- 11.- Optativo en remolques con un largo total menor a MIL OCHOCIENTOS MILÍMETROS (1.800 mm) incluida la lanza de enganche.
- 12.- Optativo en camiones-tractores.

La presente normativa se complementa con las especificaciones contenidas en el Anexo F de la presente Reglamentación.

2.13 INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

LUCES REGLAMENTARIAS	D.L.	D.G.	D.M.G. N.A.C.
02.01.- Faros frontales.			
01 - No funcionan		x	(x)
02 -Defectos (importantes) en los proyectores (fisuras, suciedad, empañado u óxidos)	x	(x)	
03 - Proyectores no homologados	x	(x)	
04 - Número de proyectores no reglamentario	x	(x)	
05 - Sujeción incorrecta	x	(x)	
06 - Color de luces no permitido		x	
07 - Ubicación incorrecta		x	
08 - Orientación defectuosa a la derecha	x		
09 - Orientación defectuosa a la izquierda		x	
10 - Intensidad de luz alta mayor que 225000 Cd. (340000 Cd)		x	
11 - Defecto de iluminación perturbando de forma considerable		x	
12 - Faros de largo alcance no autorizados o que funcionen con la luz baja		x	

13 - Orientación vertical defectuosa de luz baja (inferior a 0,5%)		x	
14 - Orientación vertical defectuosa de luz baja (entre 0,5% y 1%)	x		
15 - Orientación vertical defectuosa de luz baja (entre 1,5% y 2,5%)	x		
16 - Orientación vertical defectuosa de luz baja (superior al 2,5%)		x	
17 - No encienden simultáneamente las luces bajas		x	
18 - No encienden simultáneamente las luces altas		x	
19 - No funciona correctamente el parpadeo o guiño	x		
02.02.- Luces de posición y patente.			
01 - Color no permitido en luz de posición y patente		x	
02 - Ubicación incorrecta	(x)	x	
03 - No encienden simultáneamente con la luz de patente	x		
04 - Ubicación defectuosa	x	(x)	
05 - Dispositivos no homologados	x	(x)	
06 - Intensidad no adecuada	x		
07 - No enciende simultáneamente adelante y atrás	x		
08 - No funciona una luz de posición por lado o la luz de patente	x		
09 - No funciona ninguna delantera o ninguna trasera		x	
10 - No funciona ninguna luz de posición			x
02.03.- Luces de frenado			
01 - Ubicación incorrecta	x	(x)	
02 - Color incorrecto	(x)	x	
03 - Número de luces superior a dos (2) mas el freno elevado opcional		x	
04 - No funciona una luz por lado	x		
05 - No funciona ninguna original, sólo la luz de freno elevado		x	
06 - No funciona ninguna luz de freno			x
07 - No enciende simultáneamente al accionar el pedal de freno		x	
08 - Intensidad luminosa menor o igual que en la luz de posición		x	
09 - Defectos en los acrílicos	(x)	x	
10 - No homologado	x	(x)	
02.04.- Indicadores de cambio de dirección.			
01 - Ubicación y o color no adecuado	(x)	x	
02 - No funciona una por lado	x		
03 - No funciona ninguna			x
04 - Defectos en los acrílicos	(x)	x	
05 - Mayor o menor número de destellos de los permitidos	x	(x)	
06 - Defectos de sujeción	x	(x)	
07 - No homologados	x	(x)	
08 - No encienden adelante y atrás de un mismo lado		x	
09 - No encienden simultáneamente con el lateral respectivo (opcional)	x		
02.05.- Luz de retroceso (si el vehículo la posee).			
01 - Ubicación incorrecta	x		
02 - Color inadecuado		x	
03 - No funciona, funcionamiento no adecuado con la marcha atrás	x	(x)	
04 - Defectos en los acrílicos	x	(x)	
05 - No homologados	x	(x)	
02.06.- Balizador de emergencia (si el vehículo lo posee).			
01 - Ubicación incorrecta	x		
02 - Color inadecuado	x	(x)	
03 - No funciona en forma intermitente y simultáneamente adelante y atrás	(x)	x	
04 - Defectos en los acrílicos	(x)	x	
02.07.- Retrorreflectores.			
01 - Faltan, están rotos o son inadecuados		x	
02 - Los traseros no son del color reglamentario	x		
03 - Los laterales no son del color reglamentario	x		
04 - No homologados	x	(x)	
02.08.- Luz de tablero.			
01 - No ilumina todo el tablero original del vehículo	x	(x)	

02 - No enciende el testigo de luz alta	x		
03 - No enciende el testigo de luz de giro	x		
04 - No enciende el testigo del balizador de emergencia	x		
05 - No enciende el testigo del freno de estacionamiento	x		
02.09.- Proyectores adicionales (si el vehículo los posee)			
Faros antiniebla			
01 - Color de las luces no permitido		x	
02 - Ubicación incorrecta (siempre bajo los de posición)	(x)	x	
03 - Sujeción con defectos	x	(x)	
04 - No homologados	x	(x)	
05 - No funcionan	x		
06 - Número de proyectores no autorizado (reglamentario =2)	(x)	x	
07 - Orientación incorrecta en los proyectores delanteros	(x)	x	
08 - El corte de la proyección no corresponde al tipo de faro	(x)	x	
Faros de largo alcance.			
09 - Color de las luces no permitido		x	
10 - Ubicación incorrecta	(x)	x	
11 - Sujeción con defectos	x	(x)	
12 - No homologados	(x)	x	
13 - No funcionan	x		
14 - Número de proyectores no autorizado (reglamentario =2)	(x)	x	
15 - Orientación incorrecta en los proyectores	(x)	x	
16 - No funcionan conjuntamente con la luz alta		x	
02.10.- Faros de transporte escolar			
Según el Anexo F y lo que establezca La Comisión Provincial de Seguridad Vial			
02.11.- Faros delimitadores			
01 - Color de las luces no permitido	(x)	x	
02 - Ubicación incorrecta	(x)	x	
03 - Sujeción con defectos	x	(x)	
04 - No homologados	x	(x)	
05 - No funcionan o su intensidad luminosa es incorrecta		x	
06 - Número de proyectores no autorizado	(x)	x	

3.- SISTEMAS DE DIRECCIÓN

Para el control del sistema de dirección es necesario disponer el vehículo en una fosa o elevador. Así mismo se contará con un detector de holguras de rótulas, rodamientos, etc., además de una placa de deriva para controlar el alineado de ruedas y un juego de barretas.

3.1 Control de alineación (convergencia o divergencia de ruedas).

- a) Con la placa de deriva se comprobará la convergencia o divergencia de las ruedas del tren delantero.
- b) Se controlará que la presión de inflado de neumáticos esté dentro de los límites fijados por el fabricante.
- c) Es imprescindible que el vehículo entre perfectamente alineado a la placa, circulando por su propia inercia, a marcha lenta y con el volante suelto.
- d) Cuando se controla la rueda izquierda circulando en sentido de marcha sobre la placa, la desalineación es divergente o negativa si la placa se desplaza hacia la izquierda.
- e) Se deberá verificar si los valores de deriva obtenidos en el control están dentro de los límites permitidos.
- f) Esta inspección es orientativa debiendo ser completada cuando se aprecien errores, con otros procedimientos de inspección.
- g) Si la deriva de un vehículo estuviese dentro de los límites de tolerancia de 10m/Km, y los neumáticos presentaran desgaste desigual en la banda de rodadura, esto indicaría fallos

en la alineación que siendo un defecto leve conviene advertírselo al propietario del vehículo.

h) En motocicletas se apoyarán las ruedas en el suelo y enderezando el manillar en el sentido de la marcha, se comprobará la correcta alineación de las ruedas anterior y posterior ayudándonos de una regla o cuerda, que colocada tangencialmente a la rueda posterior, en el sentido de la marcha, deberá permanecer paralela a la rueda delantera.

3.2 Verificación del estado de los componentes del sistema de dirección.

3.2.1 Rótulas y articulaciones:

Haciendo girar el volante de dirección alternativamente se realizará una inspección visual del estado y funcionamiento de:

- Las articulaciones de rótulas de las barras de dirección, que no deben tener juego longitudinal ni transversal.
- Los guardapolvos de las rótulas deben encontrarse en perfecto estado.
- Los brazos de comando de dirección tienen el ajuste permitido.
- Los brazos de comando de dirección se hallan sin modificaciones, soldaduras o fisuras visibles.
- El brazo Pitman tiene el ajuste correcto.
- El brazo Pitman se halla sin modificaciones, soldaduras o fisuras visibles.
- Las barras de dirección se hallan sin modificaciones, soldaduras o fisuras visibles.

3.2.2 Caja de dirección y soportes:

Haciendo mover el volante de dirección alternativamente de derecha a izquierda se comprobará:

- La caja de dirección está correctamente sujeta (no debe ceder en su anclaje al chasis).
- Se comprobará el estado de la caja (fisuras, fugas de aceite, estado de los guardapolvos, etc.).
- Posee los topes de dirección y la igualdad del número de vueltas del volante de dirección de lado a lado, así como posibles resistencias al giro y holguras.

3.2.3 Volante y columna de dirección:

Se comprobará visualmente que:

- La correcta fijación del volante a la columna.
- No debe existir juego axial o lateral.
- El juego angular del volante (movimiento del volante sin provocar orientación de las ruedas) debe ser inferior a treinta grados (30°).
- Los que poseen “manchón”, que este se encuentre en buen estado y correctamente ajustado.
- El volante de comando en uso es el correspondiente al modelo de vehículo.

3.3 Vehículos equipados con dirección de potencia.

En los vehículos equipados con dirección de potencia además se controlará, con el motor en marcha y haciendo mover el volante de dirección alternativamente de derecha a izquierda los siguientes elementos:

- La bomba y el actuador están correctamente sujetos.
- La bomba, las conducciones y el actuador no tienen pérdidas de lubricante.
- Las mangueras de conexión y conducciones están correctamente sujetas y en buen estado.
- Las correas de accionamiento de la bomba tienen la tensión correcta y se hallan en buen estado.
- La eficiencia del sistema y la variación de la dureza con el aumento de las revoluciones.

3.4 Otros componentes del tren delantero.

Con ayuda del detector de holguras se comprobará visualmente que:

- El ajuste entre perno, buje y/o cojinete de las puntas de eje es correcto.
- La crapodina se encuentra en buen estado.
- El eje delantero está sin fisuras, soldaduras o modificaciones visibles.
- En motocicletas se observarán las holguras y juegos del manillar de dirección, estado de los rodamientos de la pipa de dirección y la resistencia del amortiguador sobre el giro del manillar.

3.6 INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

SISTEMA DE DIRECCIÓN	D.L.	D.G.	D.M.G. N.A.C.
03.01.- Control de alineación			
01 - Desalineado ruedas directrices fuera de límite entre 5‰ y 14‰	x		
02 - Desalineado de las ruedas directrices fuera de límite superior al 10‰	(x)	x	
Componentes del sistema de dirección			
03.02 Rótulas y articulaciones:			
01 - Juego en las rótulas de las barras de dirección	(x)	x	(x)
02 - Guardapolvos de las rótulas están rotos	x	(x)	
03 - Brazos de comando de dirección no tienen el ajuste permitido	x	(x)	
04 - Brazos de comando de dirección modificado, con fisuras o soldadura		x	(x)
05 - Brazo Pitman desajustado		x	(x)
06 - Brazo Pitman modificado, con fisuras o soldadura		x	(x)
07 - Barra de dirección modificada, con fisuras o soldadura		x	(x)
03.03 Caja de dirección y soportes:			
01 - Fijación defectuosa de la caja al chasis		x	(x)
02 - Desigualdad del número de vueltas del volante de lado a lado	x	(x)	
03 - Ausencia o deformación de los topes de dirección	x	(x)	
04 - Fisuras en la caja de dirección	(x)	x	(x)
05 - Pérdidas de aceite	x	(x)	
06 - Guardapolvos defectuosos	x		
07 - Juego en la caja de dirección		x	(x)
08 - Resistencia en el giro	(x)	x	
03.04 Volante y columna de dirección:			
01 - Fijación defectuosa del volante a la columna	x	(x)	(x)
02 - Juego axial o lateral excesivo	x		
03 - Juego libre angular superior a treinta grados		x	(x)
04 - Manchón desajustado o roto	x	(x)	(x)
05 - El volante no corresponde al modelo del vehículo	x	(x)	
03.05 Vehículos con dirección de potencia:			
01 - Incorrecta sujeción de la bomba	(x)	x	
02 - Pérdidas de lubricante en la bomba o conducciones	(x)	x	
03 - Mangueras y conducciones incorrectamente sujetas o en mal estado	(x)	x	
04 - Correas de accionamiento de la bomba rotas o mal ajustadas	(x)	x	
05 - Defectuosa eficiencia del sistema	(x)	x	

4.- SISTEMA DE FRENOS

4.1 Verificación estática (método de inspección visual)

4.1.1 Freno de servicio (sistema hidráulico):

Colocando el vehículo sobre la fosa o sobre un elevador de tijeras se realizará una inspección visual verificando que:

- a)- Las cañerías y flexibles que conforman el circuito, las válvulas y todos las conexiones están en buen estado.
- b)- No posee pérdidas en depósitos, conducciones o cilindros.
- c)- Los cilindros de ruedas y calipers (mordazas) están sin pérdidas.
- d)- El anclaje de los Calipers es correcto.
- e)- La bomba de freno está sin pérdida de líquido.
- f)- El nivel del líquido en el depósito es el correcto.
- g)- Las cañerías se encuentran correctamente ajustadas.
- h)- Al accionar el pedal de freno durante algunos segundos, este mantiene su posición sin ceder.

4.1.1.1 Vehículos equipados con servofreno de vacío:

Si el vehículo posee este sistema se deberá controlar visualmente que:

- a)- El servofreno sea estanco.
- b)- Las cañerías, cuplas y/o uniones sean estancas.

4.1.2 Freno de servicio (sistema neumático):

Si el vehículo posee este sistema, además se deberá controlar visualmente que:

- a)- El depósito de aire comprimido no tenga defectos o esté roto. Se comprobará que la presión máxima admisible es superior a la presión máxima de servicio.
- b)- El manómetro esté en buen estado.
- c)- La presión del circuito sea la adecuada, comprobando la no existencia de fugas de aire en el compresor y en el filtro.
- d)- Sea correcto funcionamiento de la válvula de descarga.
- e)- El tiempo de respuesta de los frenos sea el adecuado.
- f)- El tiempo de llenado del depósito sea el adecuado.
- g)- El mecanismo no quede trabado al dejar de actuar sobre el pedal de freno.
- h)- Para comprobar la estanqueidad se pisará a fondo el pedal (teniendo la presión máxima en depósito) y se observará que no existen fugas.

4.1.3 Freno de estacionamiento:

Se realizará una inspección visual para determinar si:

- a)- El sistema está completo y en buen estado.
- b)- Funciona correctamente y traba.

4.2 Verificación con ruedas en movimiento (método de inspección mecánica).

Se colocará el vehículo sobre el frenómetro, comenzando por el eje delantero y se realiza el ciclo de ensayo del equipo, para luego efectuar lo mismo con el/los eje/s trasero/s. Se verificarán los siguientes puntos:

4.2.1 Freno de servicio:

- a)- La diferencia máxima de frenado entre ruedas del eje delantero no debe superar el veinticinco por ciento (25 %) del valor máximo.
- b)- La diferencia máxima de frenado entre ruedas del eje delantero y trasero no debe superar el veinticinco por ciento (25 %) del valor máximo.
- c)- La eficiencia del eje trasero debe ser superior al delantero.
- d)- La capacidad de frenado total expresado en porcentaje no debe ser menor al cuarenta por ciento (40 %) según la ecuación reglamentaria.

4.2.2 Freno secundario (de emergencia):

Colocando el vehículo sobre la fosa o sobre un elevador de tijeras se realizará una inspección visual verificando que:

Debe poderse accionar y graduar desde el asiento del conductor.

4.2.3 Frenos de remolque y semirremolque. Sistema neumático

a)- Comprobación inicial de los frenos de remolque.

La primera prueba a realizar será desconectar los frenos del remolque con respecto a los frenos de servicio y comprobar que en ese momento el freno de remolque funcione automáticamente.

b) Comprobación de la eficacia y equilibrado en el eje delantero y traseros de los frenos del remolque.

Se introducirán las ruedas tanto del eje delantero como de los ejes traseros en los rodillos del frenómetro (motor del vehículo en marcha) y, accionando sobre el pedal del freno, obtendremos los datos de eficacia y equilibrado que indicará el frenómetro.

4.2.4 Freno de estacionamiento:

La capacidad de frenado total expresado en porcentaje no debe ser menor al quince por ciento (15 %) según la ecuación reglamentaria.

4.2.5 Tambor, disco, pinza, mordazas, y guarniciones:

La comprobación de estos puntos se llevará a cabo con el frenómetro, observando su estado en función de las oscilaciones de la aguja del frenómetro. Se completará con el examen visual en el foso donde se comprobará:

- Falta de redondez en los tambores.
- Espesor y paralelismo en los discos de freno.
- Estado de la superficie frenante de los discos.
- Grado de desgaste de los discos.
- Estanqueidad de las pinzas de freno y guarniciones.

4.3 Prueba dinámica:

En lugar del ensayo dinamométrico previsto en el punto 4.2 se admite la realización de una prueba dinámica consistente en verificar una desaceleración mínima de un metro por segundo al cuadrado (1 m/s^2).

4.5 INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

SISTEMA DE FRENOS	D.L	D.G.	D.M.G. N.A.C.
04.01.- FRENO DE SERVICIO			
01 – Existen pérdidas en el circuito de freno		x	(x)
02 – Existen pérdidas en los cilindros, en los calipers (mordazas)		x	(x)
03 – Los guardapolvos se encuentran deteriorados	x		
04 – Anclaje incorrecto de los calipers (mordazas)	(x)	x	
05 – Existen pérdidas en la bomba de freno		x	(x)
06 – Incorrecto nivel de líquido de frenos en el depósito		x	(x)
07 – Cañerías desajustadas		x	
08 – No mantiene la posición al accionar el pedal de freno durante unos segundos		x	(x)
09 – Flexibles de freno deteriorados		x	(x)
10 – Falta de redondez en las campanas o alabeo en los discos	x	(x)	
11 – Falta de espesor y error de paralelismo en los discos	(x)	x	
12 – Excesivo desgaste en los discos	x	(x)	
13 – Excesivo recorrido muerto en el pedal de freno	x	(x)	
14 – Diferencia de frenado en un mismo eje supera el 25 % del valor máximo	x		
15 – Diferencia de frenado en un mismo eje supera el 35 % del valor máximo		x	
16 – Diferencia de frenado en un mismo eje supera el 45 % del valor máximo			x
17 – Diferencia de frenado entre ruedas del eje del. Y tras. Supera el 25 % del valor máx.	x	(x)	
18 - La capacidad de frenado total es inferior al 40 %	x		

19 - La capacidad de frenado total es inferior al 35 %		x	
20 - La capacidad de frenado total es inferior al 25 %			x
21 - La capacidad de frenado de un eje es inferior al 15 %		x	
04.02 Vehículos con servofreno de vacío:			
01 - Falta estanqueidad en el servofreno		x	(x)
02 - Falta estanqueidad en las cañerías, cuplas		x	(x)
04.03 Vehículos con sistema neumático :			
01 - Depósito defectuoso o roto		x	(x)
02 - Manómetro roto o dañado	x	(x)	
03 - Presión inadecuada		x	
04 - Válvula de descarga no funciona		x	
05 - Tiempo de respuesta inadecuado	(x)	x	
06 - Tiempo de llenado inadecuado	(x)	x	
07 - Mecanismo se traba al dejar de actuar sobre el pedal de freno	(x)	x	
08 - Fugas en el circuito neumático		x	(x)
04.04 Frenos de remolque y semirremolque:			
01 - Funcionamiento incorrecto del sistema		x	
02 - Diferencia de frenado en un mismo eje supera el 35% del valor máximo		x	
03 - Diferencia de frenado en un mismo eje supera el 45% del valor máximo			x
04.05.- FRENO DE ESTACIONAMIENTO:			
01 - Sistema incompleto o en mal estado	x	(x)	
02 - No funciona correctamente o no traba	x	(x)	
03 - La capacidad de frenado inferior al 15 %		x	
04 - Cable de freno de estacionamiento deteriorado	x	(x)	
04.06.- PRUEBA DINÁMICA:			
01 - Desaceleración inferior a 1 m/s ²		x	(x)

5.- SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y EJES

5.1 Amortiguadores:

Colocando el vehículo sobre la fosa o sobre un elevador de tijeras y con la ayuda del gato elevador se realizará una inspección visual verificando que:

- Tenga la cantidad de amortiguadores correspondiente al modelo de vehículo.
- Estén bien sujetos y los bujes de goma se encuentren en buen estado (fijación al chasis y suspensión).
- No se encuentren con un deterioro visible o pérdidas de líquido.

Luego se coloca el vehículo sobre el banco de prueba de suspensiones y se comprobará la eficiencia de todos los amortiguadores por medio de las amplitudes de oscilación, primero los correspondientes al tren delantero y luego los del tren trasero. Estos valores deben estar en correspondencia con los datos proporcionados por el fabricante y análogos entre las ruedas de un mismo eje. Además se comprobará que no existan ruidos anormales de funcionamiento.

- En motocicletas, con las manos apoyadas en el manillar y en el asiento posterior se presionará al objeto de comprobar el funcionamiento correcto del conjunto de muelles y amortiguador de suspensión, así como su fijación al bastidor del vehículo.

5.2 Elásticos:

Con el vehículo sobre la fosa o sobre un elevador de tijeras y con la ayuda del gato elevador se realizará una inspección visual verificando que:

- No existan hojas de elástico rotas, deformadas o excesivamente desgastadas.
- Las hojas de elásticos no estén desplazadas.

- c) Coinciden el número de hojas entre los elástico del mismo eje.
- d) Los collares estén completos, sin roturas y bien sujetos.
- e) Las abrazaderas de ejes estén bien sujetas.
- f) Las abrazaderas de ejes tengan el largo adecuado.
- g) Las manoplas y/o gemelos están en buen estado y correctamente sujetos.
- h) El ajuste entre pernos y agujeros de manoplas y gemelos es el adecuado.
- i) La longitud del perno es la adecuada.
- j) Posee los topes de elástico y están en buen estado.
- k) Fijación del elástico al chasis.

5.3 Resortes helicoidales (Espirales):

Se colocará el vehículo sobre la fosa o sobre un elevador de tijeras y con la ayuda del gato elevador se realizará una inspección visual verificando que:

- a) Los resortes están sin fisuras ni deformaciones visibles.
- b) El conjunto está correctamente ajustado.
- c) El conjunto posee los topes de rebote y están en buen estado.

5.4 Barras de torsión:

Se colocará el vehículo sobre la fosa o sobre un elevador de tijeras y con la ayuda del gato elevador se realizará una inspección visual verificando que:

- a) Las barras están sin fisuras ni deformaciones visibles.
- b) El conjunto está correctamente fijado al chasis y elementos de suspensión.
- c) El conjunto se encuentra correctamente tensado.

5.5 Parrilla de suspensión:

Colocando el vehículo sobre la fosa o sobre un elevador de tijeras y con la ayuda del gato elevador y barretas se realizará una inspección visual verificando que:

- a) Los componentes estén correctamente sujetos y ajustados.
- b) Los componentes estén sin fisuras ni deformaciones visibles.
- c) Los componentes de goma estén completos y en buen estado.
- d) No existan juegos en las rótulas de suspensión.
- e) Los guardapolvos de las rótulas de suspensión se encuentran en buen estado.

5.6 Barras estabilizadoras:

Colocando el vehículo sobre la fosa o sobre un elevador de tijeras y con la ayuda del gato elevador se realizará una inspección visual verificando que:

- a) Las barras están sin deformaciones ni fisuras visibles.
- b) Poseen todos los bujes, tacos, soportes, y cazoletas y se encuentran en buen estado.
- c) Se encuentra bien fijada al chasis y al elemento móvil de la suspensión.

5.7 Otros sistemas de suspensión

a) Suspensión neumática

Se comprobará:

- Presión de aire en el depósito.
- Estanqueidad en las canalizaciones o racores de unión.
- Estado del regulador.
- Estanqueidad en los elementos neumáticos de rueda.

b) Suspensión oleoneumática

Se comprobará:

- El funcionamiento de la bomba y la correcta presión en la misma.
- El correcto funcionamiento del mando manual en las diferentes posiciones.
- Fugas de aceite en las canalizaciones.

5.8 Ejes delantero y trasero

Se comprobará visualmente si cada uno de los elementos del sistema presentan desperfectos, deformaciones, roturas, fisuras, soldaduras inadmisibles, corrosión, juegos en las rótulas, etc..

5.10 INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

SISTEMA DE SUSPENSIÓN	D.L.	D.G.	D.M.G. N.A.C.
05.01.- Amortiguadores			
01 - No posea la cantidad de amortiguadores correspondiente al vehículo		x	
02 - Fijación defectuosa (al chasis y suspensión)		x	
03 - Bujes de goma deteriorados		x	
04 - Daños exteriores en el amortiguador	x		
05 - Pérdidas de líquido hidráulico	(x)	x	
06 - Ruidos de funcionamiento	x		
07 - Funcionamiento defectuoso de los amortiguadores (no corresponden las oscilaciones)	(x)	x	
05.02.- Elásticos			
01 - Hojas rotas o excesivamente desgastadas		x	
02 - Hojas desplazadas	x	(x)	
03 - Diferencia en el número de hojas entre elásticos del mismo eje	x	(x)	
04 - Collares incompletos, rotos o mal sujetos	x	(x)	(x)
05 - Abrazaderas de ejes mal sujetas	x	(x)	(x)
06 - Largo inadecuado en las abrazaderas de ejes	x	(x)	
07 - Manoplas y/o gemelos están en mal estado o mal sujetos		x	(x)
08 - Ajuste inadecuado entre pernos y agujeros de manoplas y gemelos	x	(x)	
09 - Longitud de los pernos inadecuada		x	
10 - Falta de topes elásticos o están deteriorados	(x)	x	
11 - Grietas en soportes de elásticos		x	
12 - Silentblock deteriorados	x	(x)	
13 - Hojas de elástico cedidas	x	(x)	
05.03.- Resortes helicoidales (espirales)			
01 - Existen fisuras, roturas o deformaciones visibles en los resortes		x	(x)
02 - Anclajes flojos o en mal estado	x	(x)	
03 - Topes de rebote inexistentes o en mal estado	(x)	x	
04 - Resortes cedidos	x	(x)	
05.04.- Barras de torsión			
01 - Existen fisuras, roturas o deformaciones visibles en las barras		x	(x)
02 - Fijación floja o defectuosa de las barras al chasis y elementos de suspensión	(x)	x	
03 - Incorrecto tensado de las barras de torsión	x	(x)	
04 - Barras cedidas	x	(x)	
05.05.- Parrilla de suspensión			
01 - Componentes incorrectamente fijados o flojos		x	
02 - Existen fisuras, roturas o deformaciones visibles en los componentes		x	(x)
03 - Componentes de goma incompletos o en mal estado (Silentblock)		x	
04 - Existen juegos en las rótulas de suspensión		x	
05 - Guardapolvos de rótulas se encuentran en mal estado o inexistentes	x	(x)	
05.06.- Barras estabilizadoras			
01 - Existen fisuras, roturas o deformaciones visibles		x	(x)
02 - Faltan componentes (bujes, tacos, soportes o cazoletas) o se encuentran en mal estado		x	(x)
03 - Incorrecta fijación al chasis o al elemento móvil de la suspensión	(x)	x	
05.07.- Suspensión neumática			
01 - Inadecuada presión en el depósito y fugas en canalizaciones		x	
02 - Regulador en mal estado		x	
03 - Falta de hermeticidad en elementos neumáticos		x	(x)
05.08.- Suspensión oleoneumática			
01 - Incorrecto funcionamiento de la bomba y/o del mando manual		x	
02 - Fuga de aceite en canalizaciones		x	(x)
05.09.- Eje delantero y trasero			
01 - Deformaciones, desperfectos		x	(x)

02 - Enderezamientos, reparaciones por soldadura		x	(x)
03 - Excesivo juego en los pernos de punta de ejes		x	

6.- CHASIS, MOTOR Y TRANSMISIÓN

6.1 Largueros y travesaños.

Colocando el vehículo sobre la fosa o sobre un elevador de tijeras y con la ayuda del gato elevador se realizará una inspección visual verificando que:

- Ambos elementos se encuentren sin fisuras, roturas, corrosiones o deformaciones.
- En caso de tener modificaciones sobre alguno de estos elementos, se encuentren certificadas.
- Los componentes del chasis se encuentren correctamente ajustados.
- Posea seguro de caída de cardan.

6.2 Soportes y fijaciones. Depósito de combustible.

Se realizará una inspección visual verificando:

- Pisos y bajos completos, sin corrosión y deformaciones.
- Correcto anclajes del motor y caja de cambios.
- Pasarrueda en la zona de anclaje de suspensión sin deformaciones ni corrosión.
- Correcta sujeción del depósito de combustible y sus conducciones.
- La no existencia de fugas y corrosiones en el depósito y conducciones.
- Distancias prudencial entre depósito, conducciones de combustible con piezas calientes del vehículo.

6.3 Caja de cambios y transmisión.

Se comprobará visualmente:

- Estanqueidad de los cárteres.
- Estado de los guardapolvos.
- Comprobación del sistema motriz de retroceso.

Mediante el detector de holguras se realizará una inspección verificando posibles juegos en los elementos de transmisión (flectores, juntas homocinéticas, crucetas, etc.).

- En motocicletas se comprobará visualmente la no existencia de desgaste o de juego excesivo en la cadena de transmisión de la rueda motriz. En las transmisiones de tipo hidráulico se comprobará la no existencia de fugas de aceite de transmisión.

6.4 Motor

Se comprobará visualmente:

- La existencia de precinto en la regulación de la bomba inyectora en los vehículos equipados con motor tipo Diesel.
- No existan fugas de lubricantes, combustibles y líquidos refrigerantes.

6.5 Instalación de GNC.

Se comprobará visualmente:

- Que la documentación habilitante se encuentre en regla y vigencia.
- Prueba hidráulica del depósito de GNC en vigencia.
- Correcta sujeción del depósito, reductor, regulador y conducciones.
- La no existencia de fugas en el circuito.

6.6 Sistema de escape.

Colocando el vehículo sobre la fosa o sobre un elevador de tijeras y con la ayuda del gato elevador se realizará una inspección visual verificando que:

- No existan fugas en las conducciones.
- Posea el silenciador.

- c) No exista corrosión ni roturas o fisuras en todo el sistema.
d) Se encuentre correctamente sujetado (elementos flexibles entre chasis y conducciones).

6.7 Instalación eléctrica y acumulador.

Se realizará una inspección visual verificando:

- a) Que se encuentre en buen estado el cableado y conexionado eléctrico.
b) Sujeción correcta del acumulador, no existencia de fugas del electrolito y correcto estado de los bornes.

6.9 INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

CHASIS, MOTOR Y TRANSMISIÓN	D.L.	D.G.	D.M.G. N.A.C.
06.01.- Largueros y travesaños			
01 - Se encuentran con fisuras, roturas, corrosiones o deformaciones		x	(x)
02 - Existen modificaciones no certificadas correctamente		x	
03 - Los componentes del chasis no se encuentran correctamente ajustados		x	(x)
04 - No posee seguro de caída del cardan (según corresponda)		x	(x)
06.02.- Soportes y fijaciones. Depósito de combustible			
01 - Pisos y bajos corroídos o deformados	x	(x)	
02 - Incorrecto anclaje del motor o de la caja de cambios		x	
03 - Deformaciones o corrosión en el pasarrueda	x	(x)	
04 - Incorrecta sujeción del depósito de combustible y/o sus conducciones	x	(x)	
05 - Fugas o corrosiones en el depósito y/o conducciones		x	
06 - Proximidad entre depósito y/o conducciones de combustible y piezas calientes	(x)	x	
06.03.- Caja de cambios y transmisión			
01 - Falta de estanqueidad en los cárteres	x	(x)	
02 - Guardapolvos o retenes deteriorados	x		
03 - Juegos o desgaste excesivo en los elementos de transmisión	x	(x)	
04 - No funciona el sistema motriz de retroceso		x	(x)
06.04.- Motor			
01 - Falta de precinto en la regulación de la bomba inyectora en los motores Diesel	x		
02 - Fugas de lubricantes, combustibles y/o líquido refrigerante	x	(x)	
06.05.- Instalación de GNC			
01 - Documentación fuera de regla o vigencia			x
02 - Prueba hidráulica del depósito de GNC sin vigencia			x
03 - Incorrecta sujeción del depósito, reductor, regulador y cañerías		x	(x)
04 - Existencia de fugas en el circuito		x	(x)
06.06.- Sistema de escape			
01 - Fugas en las conducciones	x	(x)	
02 - No posee silenciador			x
03 - Corrosión avanzada en los componentes del circuito	x	(x)	
04 - Fisuras o roturas en el sistema	x		
05 - Fijación defectuosa del silenciador o conducciones	x	(x)	
06.07.- Instalación eléctrica y acumulador			
01 - Cableado y/o conexionado en malas condiciones	x	(x)	
02 - Sujeción incorrecta y/o fugas del electrolito	x		
03 - Mal estado de los bornes (sulfatados)	x		

7. LLANTAS

7.1 Estado de llantas.

Se realizará una inspección visual verificando que:

- a) Las llantas estén sin fisuras visibles.
b) Las llantas no se encuentren deformadas por golpes.
c) Las llantas poseen todos los tornillos o tuercas de sujeción.
d) Los tornillos o tuercas están debidamente ajustados.

e) Las llantas corresponden al modelo de vehículo y están debidamente certificadas. Además se comprobará que el modelo y las dimensiones de la llanta son adecuados al tamaño de los neumáticos.

f) Tenga grabado en forma legible e indeleble el nombre del fabricante y el código de identificación.

7.2 Rodamientos de rueda.

Con ayuda del gato móvil de fosa o elevador de tijeras y moviendo con ambas manos la rueda en su eje vertical haciéndola bascular, se comprobará el juego axial y radial de los rodamientos de las ruedas.

7.3 Normativa a aplicar.

Norma IRAM 113.337/83.

7.4 INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

LLANTAS	D.L.	D.G.	D.M.G N.A.C.
07.01.- Estado de llantas			
01 - Existen fisuras visibles en las llantas	(x)	x	
02 - Existen deformaciones por golpes en las llantas	(x)	x	
03 - Faltan tornillos o tuercas de sujeción		x	(x)
04 - Los tornillos o tuercas de fijación se encuentran incorrectamente ajustados	(x)	x	(x)
05 - Las llantas no corresponden al modelo de vehículo o no poseen la certificación		x	(x)
06 - Modelo y dimensiones no adecuados al tamaño de los neumáticos		x	(x)
07 - No posee grabado en forma legible e indeleble el nombre del fabricante y código		x	
08 - Los agujeros se encuentran ovalizados		x	
07.02.- Rodamientos de rueda			
01 - Juego axial y radial de los rodamientos de ruedas anteriores y posteriores	x	(x)	

8. NEUMÁTICOS

8.1 Profundidad de dibujo mínimo.

Se realizará una inspección visual verificando que:

a) Por medio del calibre de profundidad se comprobará que todos los neumáticos tienen como mínimo una profundidad de dibujo en la zona central de la banda de rodadura de un milímetro con seis décimas (1.6 mm). En el caso de motocicletas esta medida mínima debe ser de un milímetro (1 mm) y en ciclomotores será de cinco décimas de milímetro (0.5 mm).

b) Los neumáticos guardan correspondencia en ancho y diámetro con las llantas y balanceo del conjunto.

8.2 Fallas visibles.

Se realizará una inspección visual verificando que:

a) Los neumáticos estén exentos de sopladuras.

b) Los neumáticos estén exentos de roturas radiales con tela expuesta.

c) Los neumáticos estén exentos de banda de rodadura despegada.

d) Los neumáticos deben estar exentos de roturas, cortes o fallas.

e) Los neumáticos que estén en un mismo eje o conjunto de ejes (Tandem) deben ser del mismo tipo, tamaño, construcción y capacidad de carga. La única excepción será que se constate que la rueda en uso sea la de auxilio por un caso de emergencia.

- f) Los neumáticos no se encuentren redibujados, excepto los que cumplan la norma IRAM 113.337/83
- g) En el caso de ómnibus de media y larga distancia y camiones y motocicletas se prohíbe la utilización de neumáticos reconstruidos.
- h) El desgaste de la banda de rodadura sea uniforme.
- i) La existencia y ubicación de la rueda de repuesto, así como el estado de su soporte de fijación.

8.3 Normativa a aplicar

Norma IRAM 113.337/83.

8.4 INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

NEUMÁTICOS	D.L. .	D. G.	D.M.G. N.A.C.
08.01.- Profundidad de dibujo mínimo			
01 - La profundidad de dibujo es insuficiente		x	
02 - Dimensiones del neumático no guardan correspondencia con la llanta		x	
08.02.- Fallas visibles			
01 - Existen sopladuras	(x)	x	
02 - Existen roturas radiales con tela expuesta		x	(x)
03 - se encuentra despegada la banda de rodamiento			
04 - Existen roturas, cortes o fallas en el neumático	(x)	x	
05 - Neumáticos de distinto tipo, tamaño, construcción o capac. de carga en un mismo eje		x	
06 - Neumáticos redibujados		x	(x)
07 - Neumáticos reconstruidos en ómnibus de media y larga distancia, camiones y motocicletas		x	
08 - No existencia o deficiencias de la rueda de repuesto	x		

Código de velocidad.

Determina la velocidad máxima admisible para la cual es apto el neumático.





Código	Km/h Máx (I)
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Z	> 270

(I) Para los neumáticos ZR no existe en realidad una velocidad máxima de uso. La máxima velocidad depende de la carga, la presión de inflado y las características del automóvil. Su valor es predeterminado específicamente para cada automóvil.

Conversiones.

Un mismo automóvil puede equiparse con distintas medidas de neumáticos, según sean las características del vehículo y las necesidades del usuario. Una posible conversión se muestra a continuación:

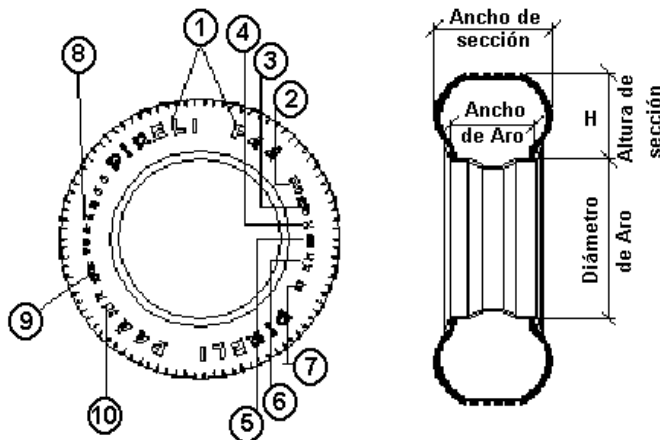
EJEMPLO

Medida	155 R13	175/70	185/60	195/50
H/C (Serie)	R13	R13	R14	R15
Circunferencia	80	70	60	50
Índice	1750mm	1760mm	1730mm	1750mm
Cuerda en mm	100 %	101 %	99 %	100 %
	155	175	185	195
				

Un vehículo, por ejemplo, que usa 155 R13 puede pasar a una serie rebajada 175/70 r13 o a una super rebajada como 185/60 R14 ó 195/50 R15. Como regla general, debe mantenerse igual la circunferencia del neumático. La limitación práctica (derivado del mayor ancho de la sección) que puede encontrarse para la conversión, sería la posible interferencia del neumático con alguna parte del vehículo en condiciones estáticas o dinámicas.

MUY IMPORTANTE: Nunca debe utilizarse un neumático con un índice de carga y código de velocidad inferior al que trae el vehículo como Equipo Original.

Marcación del neumático.



A continuación, detallamos el significado de cada uno de los ítems que se encuentran numerados en la figura.

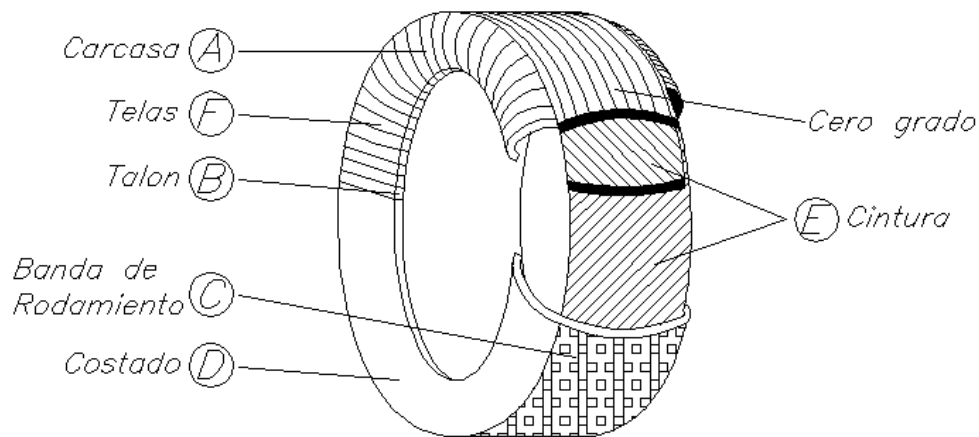
1. Nombre del fabricante y tipo de diseño de la banda de rodamiento.
2. Ancho de sección en mm (cuerda).
3. Representa el cociente entre la altura y el ancho de sección, multiplicado por 100 (ver figura 3) Serie: H/C x 100. Este índice indica la serie del neumático (80/70/65, etc). Generalmente, la serie no está marcada cuando se trata de neumáticos serie 80.
4. Indica que el neumático es de construcción radial.
5. Diámetro del aro en pulgadas.
6. Índice de carga.
7. Código de velocidad (límite de velocidad de empleo del neumático).
8. Tubeless indica que el neumático es para uso sin cámara y tubetype, para uso con cámara.
9. Indica que la estructura interna está reforzada, porque así lo exige la prestación del vehículo. Esto sucede sólo en algunos tipos de neumáticos.
10. Significa que el neumático es apto para uso en pisos con nieve y barro. Y en esas condiciones, mantiene adecuadas características de agarre y maniobrabilidad.

Índice de carga y Código de velocidad.
Capacidad de carga.

Es la máxima carga admisible que puede soportar el neumático para determinadas condiciones de presión y velocidad. Actualmente, esto está indicado por el índice de carga. Es también usual expresar dicha capacidad como “Rango de Carga” (letras) o “Ply rating” (número de telas equivalentes).

Indice	kg	Indice	kg	Indice	kg	Indice	kg	Indice	kg
60	250	71	345	82	475	93	650	104	900
61	257	72	355	83	487	94	670	105	925
62	265	73	365	84	500	95	690	106	950
63	272	74	375	85	515	96	710	107	975
64	280	75	387	86	530	97	730	108	1000
65	290	76	400	87	545	98	750	109	1030
66	300	77	412	88	560	99	775	110	1060
67	307	78	425	89	580	100	800	111	1090
68	315	79	437	90	600	101	825	112	1120
69	325	80	450	91	615	102	850	113	1150
70	335	81	462	92	630	103	875	114	1180

NOMENCLATURA DE LAS PARTES DEL NEUMÁTICO RADIAL.



9.- ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO

9.1 Partes deterioradas en el exterior de la carrocería.

Se realizará una inspección visual, verificando que:

- Carezca de elementos que sobresalen de la línea de la carrocería.
- Carezca de aristas cortantes o punzantes.
- No existencia de óxidos, fisuras, desperfectos de cabina y en bisagras.
- Perfecto anclaje de la cabina al chasis.
- En cabinas basculantes se observarán los puntos de sujeción, bisagras giratorias y fijador antibasculante.
- En motocicletas, el perfecto anclaje al chasis del carenado, así como su estado, posibles corrosiones, etc.
- En motocicletas, la existencia del caballete y su funcionamiento haciendo estacionar la moto.

9.2 Guardabarros:

Se realizará una inspección visual, verificando que:

- Existan guardabarros.
- Se encuentren correctamente sujetos y en buen estado.
- No exista corrosión en los puntos sometidos a esfuerzos (en caso de encontrar síntomas de corrosión se deberá ejercer presión en ese punto para determinar la magnitud de la misma).

9.3 Paragolpes:

Se realizará una inspección visual, verificando que:

- Posea los paragolpes reglamentarios (ancho mínimo 80 mm), y no se encuentran alterados respecto del diseño original de fábrica.
- Los paragolpes se encuentren sujetos correctamente.
- Los paragolpes se encuentren completos.
- Los paragolpes posean la altura reglamentaria (despeje máximo 410 mm para autos y camionetas, mataperros borde inferior 500 mm).
- No tengan defensas o guías que resulten agresivas.
- No tengan uñas con aristas vivas o cortantes.
- No presentan ni corrosión generalizada ni deformaciones graves.

9.4 Puertas

Se realizará una inspección visual, verificando que:

a) Todas las puertas traben y cierren correctamente y sus cerraduras tengan dos (2) posiciones de cierre.

b) El pestillo de cierre funcione correctamente.

c) En el caso de tener puertas traseras funcione correctamente el mecanismo de traba de seguridad para niños (no permite la apertura accidental desde el interior).

9.5 Capot y baúl:

Se realizará una inspección visual, verificando que:

a) Ambos elementos cierren y traben correctamente.

b) Ambos elementos se encuentren correctamente fijados.

9.6 Parabrisas:

Se realizará una inspección visual, verificando que:

a) Permita una visión correcta y sin deformaciones.

b) Carezca de elementos adheridos o pintados que no sean los reglamentarios.

c) Correcta disposición de las juntas de estanqueidad.

d) Las láminas transparentes adhesivas sean las aprobadas por normas vigentes.

9.7 Lunetas:

Se realizará una inspección visual, verificando que:

a) Permita una visión correcta y sin deformaciones.

b) Carezca de elementos adheridos o pintados que no sean los reglamentarios.

c) Las juntas de estanqueidad se encuentren correctamente ubicadas.

d) Las láminas transparentes adhesivas sean las adecuadas.

e) El correcto funcionamiento de los levantacristales.

9.8 Limpiaparabrisas.

Se realizará una inspección visual, verificando que:

a) Estén completos.

b) Funcionen correctamente.

c) Las escobillas estén en buen estado.

9.9 Lavaparabrisas:

Se realizará una inspección visual, verificando que:

a) Estén completos.

b) Funcionen correctamente.

c) Los orificios permitan salir libremente el líquido sobre el parabrisas y cubrir la zona a limpiar del mismo.

d) La capacidad del depósito sea la reglamentaria.

9.10 Espejos:

Se realizará una inspección visual, verificando que:

a) Posean la cantidad reglamentaria de acuerdo al tipo de vehículo -mínimo dos (2), uno exterior izquierdo y uno interior o exterior derecho según el caso, excepto en motocicletas que será uno (1).

En vehículos de transporte de pasajeros de más de ocho (8) asientos y de transporte de carga de más de doce mil kilogramos de peso (12.000 Kg.) llevarán dos (2) espejos exteriores colocados uno a cada lado del vehículo-.

b) Se encuentren colocados reglamentariamente.

c) Carezcan de roturas, rajaduras o pérdidas de revestimiento especular.

d) Se encuentren firmemente sujetos.

e) Los espejos sean los certificados.

f) No posea “doble espejo” para poder cumplir con los requisitos sobre el campo de visión.

g) Los espejos exteriores no sobresalgan del vehículo más de lo reglamentario (120 mm cuando su borde inferior está a menos de 2 m sobre el nivel del suelo).

9.11 Pérdida de fluidos al pavimento.

Colocando el vehículo sobre la fosa o elevador de tijeras se realizará una inspección visual, verificando que:

- Carezca de pérdidas de combustible, aceites, líquido de frenos, grasas etc.

9.12 Antena para equipos de radio.

Se realizará una inspección visual, verificando que:

- No posea elementos que resulten agresivos o peligrosos para terceros.

9.13 Del interior del vehículo:

Se realizará una inspección visual, verificando que:

a) Los asientos y/o butacas estén firmemente adheridos a sus anclajes.

b) El asiento del conductor esté situado en el lado izquierdo según el sentido de la marcha.

c) Carezca de elementos o accesorios que resulten agresivos o peligrosos para el conductor o sus acompañantes.

d) El número de asientos en vehículos de pasajeros corresponda con las indicadas en las autorizaciones.

e) Los parasoles sean los originales del vehículo o similares certificados.

f) La calefacción funcione correctamente, así como el sistema de renovación de aire comprobando que no se produzcan emanaciones de gases dentro del vehículo.

g) El desempañador funcione correctamente.

h) Las furgonetas deberán llevar elemento de protección-separador entre los compartimentos de conducción y mercancías.

i) El estado del piso en transportes públicos de pasajeros no sea resbaladizo.

j) El acceso a puertas en transporte público de pasajeros esté libre y la altura del techo en pasillos permita el desplazamiento de los pasajeros sin que se toquen con el mismo.

k) Los mandos e instrumental del lado izquierdo estén dispuestos de manera que el conductor no deba desplazarse ni desatender la conducción para accionarlos.

l) Contengan el siguiente instrumental:

- Tablero con ideogramas normalizados
- Cuentakilómetros
- Velocímetro
- Indicadores de luz de giro
- Testigos de luces altas y de posición
- Fusibles interruptores automáticos

m) Desinfección de transporte de pasajeros y de carga.

n) En motocicletas la existencia de los estribos reposa-pies a ambos lados de la misma, así como de los asideros del manillar de dirección ofrezcan una adherencia a las manos.

9.14 INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	D.L.	D.G	D.M.G N.A.C.
09.01.- Partes deterioradas en el exterior de la carrocería			
01 - Existen elementos que sobresalen de la línea de la carrocería	(x)	x	
02 - Existen aristas cortantes o punzantes	(x)	x	
03 - Mal estado de cabinas y bisagras, así como del fijador antibasculante de la cabina	x	(x)	(x)
04 - No existencia del caballete central en las motocicletas		x	

09.02.- Guardabarros			
01 - No exista		x	
02 - Se encuentre incorrectamente sujeto o en mal estado	(x)	x	(x)
03 - Exista corrosión en puntos sometidos a esfuerzo	(x)	x	
09.03.- Paragolpes			
01 - No posee o no son reglamentarios		x	(x)
02 - Se encuentran incorrectamente sujetos	(x)	x	
03 - No se encuentran completos	x		
04 - No poseen la altura reglamentaria	x	(x)	
05 - Poseen defensas o guías agresivas		x	
06 - Posee uñas con aristas vivas o cortantes		x	
07 - Mal estado por corrosión y deformaciones	x		
09.04.- Puertas			
01 - La puerta no cierra correctamente	x	(x)	
02 - La cerradura no posee dos posiciones de cierre		x	
03 - El pestillo de cierre no funciona correctamente		x	(x)
04 - No posee mecanismo de traba de seguridad para niños en puertas traseras	x		
05 - No funciona correctamente el mecanismo de traba de seguridad para niños	x		
06 - No funcionan correctamente los levantacristales	x	(x)	
09.05.- Capot y baúl			
01 - El Capot (delantero) no cierra o traba correctamente		x	(x)
02 - El Baúl (trasero) no cierra o traba correctamente	x		
03 - Se encuentran incorrectamente fijados	x	(x)	
09.06.- Parabrisas			
01 - No posee vidrio o se encuentra roto		x	
02 - No permite una visión correcta sin deformaciones		x	
03 - Posee elementos adheridos o pintados no reglamentarios		x	
04 - Defectos de estanqueidad por deterioro o inexistencia de las juntas	x		
05 - Láminas adhesivas no autorizadas		x	
09.07.- Lunetas			
01 - No posee vidrio o se encuentra roto	x	(x)	
02 - No permite una visión correcta sin deformaciones		x	
03 - Defectos de estanqueidad por deterioros o inexistencia de las juntas	x		
04 - Posee elementos adheridos o pintados no reglamentarios		x	
05 - No funcionan los levantacristales	x	(x)	
09.08.- Limpiaparabrisas			
01 - No posee o están incompletos		x	
02 - No funciona correctamente		x	
03 - Las escobillas se encuentran en mal estado	x	(x)	
09.09.- Pérdidas de fluidos al pavimento			
01 - Tiene pérdidas de combustible, aceite, líquido de freno ,grasas etc.	(x)	x	
09.10.- Antena para equipo de radio			
01 - Posee elementos agresivos o peligrosos para terceros		x	
09.11.- Del interior del vehículo			
01 - Fijación incorrecta de butacas o asientos	x	(x)	
02 - Posee elementos o accesorios agresivos o peligrosos para conductor o acompañantes		x	
03 - No posee parasoles o no son reglamentarios	x		

04 - La calefacción y el sistema de renovación de aire no funcionan correctamente	x		
05 - Asiento del conductor en el lado derecho según el sentido de marcha		x	
06 - Número de asientos en transporte de pasajeros no corresponde con los autorizados		x	
06 - Falta de protección entre compartimento de carga y conductor en furgonetas		x	
08 - Piso resbaladizo en vehículos de transporte de pasajeros		x	
09 - Dificultades en los accesos a las puertas de los vehículos de transporte de pasajeros		x	
10 - Contenido del instrumental de mando deficiente o en mal estado	x		
11 - Desinfección no realizada en transporte público de pasajeros		x	
12 - El desempañador no funciona correctamente		x	
13 - En motocicletas, no existencia de estribos y defectos en las empuñaduras		x	
09.12.- Lavaparabrisas			
01 - No posee o está incompleto	x		
02 - No funciona correctamente	x		
03 - El líquido arrojado no cubre la zona a limpiar por las escobillas	x		
09.13.- Espejos			
01 - No posee la cantidad reglamentaria		x	
02 - No se encuentra colocado reglamentariamente	x	(x)	
03 - Se encuentran rotos, rajados o con pérdida del revestimiento especular	x	(x)	
04 - No se encuentran correctamente sujetos	x		
05 - Posee "doble espejo" para cumplir requisitos sobre el campo de visión		x	
06 - Los espejos exteriores sobresalen más de lo reglamentario		x	

10.- OTROS ELEMENTOS

10.1 Cañería de combustible.

Colocando el vehículo sobre la fosa o elevador de tijeras se realizará una inspección visual, verificando que:

- Se encuentre correctamente sujeta y en buen estado.
- Carezca de pérdidas de líquido.

10.2 Tapa de tanque de combustible.

Se realizará una inspección visual, verificando que:

- El tubo de llenado esté provisto de la respectiva tapa firmemente asegurada.

10.3 Silenciador y sistema de escape.

Colocando el vehículo sobre la fosa o elevador de tijeras se realizará una inspección visual, verificando que:

- Posea los sistemas reglamentarios.
- El silenciador se encuentre sin fugas intermedias y correctamente sujeto.
- El caño de escape se encuentre sin fugas intermedias, correctamente sujeto y con salida hacia la parte posterior del vehículo.
- No exista corrosión avanzada en el sistema de escape.
- No existan fisuras o roturas en el sistema.

10.4 Chapa patente y otros rótulos obligatorios como placas de tara, de P.M.A. y discos de velocidad.

Se realizará una inspección visual, verificando que:

- Posea las chapas reglamentarias y su identificación concuerda con la de la documentación correspondiente.
- Su ubicación sea la reglamentaria tanto adelante como atrás.
- Su estado de legibilidad sea correcto.

10.5 Bocina.

Se realizará una inspección visual y acústica, verificando que:

- a) La bocina funcione.
- b) Cumpla con el nivel sonoro reglamentario de acuerdo a la categoría del vehículo (máximo ciento cuatro decibeles -104 Db. en escala A- medido con sonómetro).
- c) Carezca de otro sistema no certificado.

10.6 Emisión de ruidos del sistema de escape.

Con ayuda del sonómetro se controlará el nivel sonoro del sistema de escape de forma que cumpla con los niveles máximos admisibles según la categoría del vehículo:

Ningún vehículo nacional o importado deberá exceder el nivel sonoro de ruido emitido según los siguientes valores:

CATEGORÍA DE VEHÍCULOS.	VALOR MÁX. en Db. (A)
Vehículos de pasajeros hasta 9 asientos (incluido conductor)	82
Vehículos de pasajeros de más de 9 asientos (incluido conductor) cuyo peso bruto sea menor a 3500 Kg.	84
Vehículos de carga cuyo peso bruto sea menor a 3500 Kg.	84
Vehículos de pasajeros de más de 9 asientos (incluido conductor) cuyo peso bruto sea mayor a 3500 Kg.	89
Vehículos de carga cuyo peso bruto sea mayor a 3500 Kg.	89
Vehículos de pasajeros de más de 9 asientos (incluido conductor) con motor cuya potencia sea igual a 147 KW (200 CV)	91
Vehículos de carga con motor cuya potencia sea igual o superior a 147 KW (200 CV) cuyo peso bruto sea superior a 12000 Kg.	91

Ningún nuevo vehículo nacional o importado deberá exceder el nivel sonoro de ruido emitido según los siguientes valores:

CATEGORÍA DE VEHÍCULOS.	VALOR MÁX. en Db. (A)	
Vehículos de pasajeros hasta 9 asientos (incluido conductor)	77	78
Vehículos de pasajeros de más de 9 asientos (incluido conductor) y vehículos de transporte de carga cuyo peso bruto sea menor a 2000 Kg.	78	79
Vehículos de pasajeros de más de 9 asientos (incluido conductor) y vehículos de transporte de carga cuyo peso bruto sea mayor a 2000 Kg. y menor a 3500 Kg.	79	80
Vehículos de pasajeros de más de 9 asientos (incluido conductor) cuyo peso bruto sea mayor a 3500 Kg. con una potencia máxima menor a 150 KW (204 CV)	80	80
Vehículos de pasajeros de más de 9 asientos (incluido conductor) cuyo peso bruto sea mayor a 3500 Kg. con una potencia máxima igual o superior a 150 KW (204 CV)	83	83

Vehículos de carga cuyo peso bruto sea mayor a 3500 Kg. con una potencia máxima menor a 75 KW (192 CV)	81	81
Vehículos de carga cuyo peso bruto sea mayor a 3500 Kg. con una potencia máxima mayor a 75 KW (192 CV) y menor a 150 KW (102 a 204 CV)	83	83
Vehículos de carga cuyo peso bruto sea mayor a 3500 Kg. con una potencia máxima igual o mayor a 150 KW (204 CV)	84	84

10.6.1 Normativa a aplicar.

Norma IRAM CETIA 9C y 9C1.

10.7 Emisión de contaminantes del sistema de escape.

Por medio del detector de gases de combustión, introduciendo la sonda en la salida del caño de escape se realizará la inspección verificando que:

- Cumpla con los niveles reglamentarios:

10.7.1 Emisión de contaminantes en vehículos usados.

Los niveles de emisión de contaminantes para vehículos de modelos anteriores al 1 de enero de 1980 deben ser:

Contaminante		Valor límite
Monóxido de Carbono en marcha lenta	CO*	6 %
Hidrocarburos en marcha lenta	HC*	900 ppm

* Aplicable sólo en vehículos equipados con motores ciclo Otto.

Los niveles de emisión de contaminantes para vehículos de modelos comprendidos entre el 1 de enero de 1980 hasta 31 de diciembre de 1990 deben ser:

Contaminante		Valor límite
Monóxido de Carbono en marcha lenta	CO*	6 %
Hidrocarburos en marcha lenta	HC*	900 ppm

* Aplicable sólo en vehículos equipados con motores ciclo Otto.

Los niveles de emisión de contaminantes para vehículos de modelos posteriores al 1 de enero de 1990 deben ser:

Contaminante		Valor límite
Monóxido de Carbono en marcha lenta	CO*	5 %
Hidrocarburos en marcha lenta	HC*	600 ppm

* Aplicable sólo en vehículos equipados con motores ciclo Otto.

Los valores límites fijados serán corregidos a partir de la segunda inspección.

10.8 Emisión de humo en el sistema de escape.

Por medio del Opacímetro, estando el motor a la temperatura normal de funcionamiento prescrita por el fabricante y se comienza de inmediato la medición de la siguiente manera:

- Se conecta la sonda del equipo en la salida del caño de escape de forma segura.

- El vehículo deberá estar detenido con el motor funcionando en marcha lenta, con el sistema de acelerador libre de toda traba que dificulte o impida su funcionamiento correcto. También se deberá asegurar que la máxima posición del pedal del acelerador corresponda con el máximo caudal de inyección.

- Estabilizado el motor unos instantes en su condición de marcha lenta (es suficiente treinta segundos) se accionará el control de aceleración rápidamente, pero sin brusquedad, de modo de obtener la máxima entrega de la bomba de inyección. Esta posición se mantendrá hasta que se obtenga la máxima velocidad del motor y actúe el regulador. Tan pronto como se alcance dicha velocidad se desaccionará el comando del acelerador hasta que el motor recupere su condición de marcha lenta.

Esta operación deberá repetirse no menos de seis veces para limpiar el sistema de escape.

- A partir de la sexta aceleración los valores máximos de opacidad en cada aceleración sucesiva deben ser registrados hasta que se obtengan valores estabilizados. No se tomarán en cuenta los valores entre cada aceleración mientras el motor se encuentra en marcha lenta.

- Los valores leídos serán registrados como estabilizados cuando cuatro de ellos en forma consecutiva, estén situados dentro de una banda de 0.25 m⁻¹ y no formen una secuencia decreciente. una vez obtenidas las cuatro mediciones sucesivas que cumplan ambas condiciones, se tomará como resultado de ellas la media aritmética de las cuatro lecturas.

Todo vehículo automotor equipado con motor ciclo Diesel deberá cumplir con los siguientes límites de partículas visibles (humos negros) por el escape en aceleración libre, referidos al uso de Gas-Oil comercial:

	Valor límite
Medición por filtrado (ÍNDICE DE BACHARACH)	4
Medición con Opacímetro (COEFICIENTE DE ABSORCIÓN)	3 m ⁻¹

* Aplicable sólo en vehículos equipados con motores ciclo Diesel.

Los valores límites fijados serán corregidos a partir de la segunda inspección.

10.9 Arrastre de acoplados:

Se realizará una inspección visual verificando que:

- El sistema de enganche se encuentre ajustado permanentemente.
- Estado y capacidad de bloqueo de los enganches (5a rueda, enganches de automóviles, ..)
- Inexistencia de reparaciones y soldaduras en los enganches.
- Inexistencia de juego u holguras en el acoplamiento.
- El tractor de las casas rodantes debe tener las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad adecuadas, además de tener la habilitación especial al efecto.

10.10 Portaequipajes.

Se realizará una inspección visual verificando que:

- Se encuentre correctamente fijado.

10.11 Pesos y dimensiones.

Se comprobarán el peso y dimensiones de los vehículos en vacío y por ejes de acuerdo a la normativa vigente.

10.12 INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

OTROS ELEMENTOS	D.L.	D.G.	D.M.G N.A.C.
10.01.- Cañería de combustible			
01 - Se encuentra incorrectamente sujeta	x	(x)	
02 - Se encuentra en mal estado	(x)	x	
03 - Tiene pérdidas de combustible		x	(x)
04 - Distancias muy cortas entre el conducto de combustible y piezas calientes	x	(x)	
10.02.- Tapa de tanque de combustible			
01 - No posee el tapón de combustible		x	
10.03.- Silenciador y sistema de escape			
01 - No posee los sistemas reglamentarios		x	
02 - Tiene fugas en el silenciador o en los conductos	(x)	x	
03 - Se encuentra incorrectamente fijado	(x)	x	
04 - La salida de gases del sistema no se encuentra en la parte posterior del vehículo		x	
05 - Existe corrosión avanzada en el sistema	x	(x)	
06 - Existen fisuras o roturas en el sistema	x	(x)	
10.04.- Chapa patente			
01 - No posee las chapas reglamentarias o falta una de ellas		x	
02 - No coincide la denominación inscrita en la chapa con la documentación del vehículo		x	
03 - Se encuentran con defectos de fijación o en lugar antirreglamentario		x	
04 - Se encuentran en mal estado o ilegibles	(x)	x	
10.05.- Bocina			
01 - No funciona la bocina		x	
02 - No cumple con el nivel sonoro reglamentario	(x)	x	
03 - Posee un sistema antirreglamentario	(x)	x	
10.06.- Emisión de ruidos en el sistema de escape			
01 - No cumple con el nivel sonoro reglamentario	(x)	x	
10.07.- Emisión de contaminantes del sistema de escape			
01 - El valor de CO medido supera hasta un 5% el límite reglamentario	x		
02 - El valor de CO medido supera más de un 5% el límite reglamentario		x	(x)
03 - El valor de CO medido supera más de un 14% el límite reglamentario			x
04 - El valor de HC supera el límite reglamentario		x	
05 - Los gases de cárter tienen salida directa a la atmósfera (no tiene dispositivo de recirculación)		x	
10.08.- Emisión de humo en el sistema de escape			
01 - El valor medido supera el límite máximo reglamentario	(x)	x	
10.09.- Arrastre de acoplado			
01 - El sistema de enganche no se encuentra ajustado permanentemente		x	
02 - Soldaduras y reparaciones en el sistema de enganche		x	
03 - Juegos y holguras en el sistema de enganche	x	(x)	
04 - Tractor de casas rodantes no cumple condiciones de seguridad y está inhabilitado			x
10.10.- Portaequipajes			
01 - Se encuentra incorrectamente fijado	x	(x)	
10.11.- Pesos y medidas			
01 - Excesos en peso y dimensiones	x	(x)	

11.- ACCESORIOS DE SEGURIDAD Y ELEMENTOS PARA EMERGENCIA

11.1 Correajes.

Exigido según categoría para vehículos que lo tengan instalado de fábrica (a partir del año) o modelos anteriores con equipos instalados.

Se realizará una inspección visual verificando que:

- a) Posea los correajes de seguridad reglamentarios y en cantidad correspondiente según la categoría.
- b) Estén completos y sujetos de acuerdo a normas.
- c) Funcionen correctamente.

11.1.1 Normativa a aplicar.

IRAM 3641/86 parte 1 y 2, IRAM-AITA IK 15/91

11.2 Cabezales.

Exigido según categoría para vehículos que lo tengan instalado de fábrica (a partir del año) o modelos anteriores con equipos instalados.

Se realizará una inspección visual verificando que:

- a) Posea los cabezales de seguridad reglamentarios y en cantidad correspondiente según la categoría.
- b) Estén completos y sujetos de acuerdo a normas.

11.3 Extintor (matafuego).

Se realizará una inspección visual verificando que:

- a) Posea el extintor reglamentario.
- b) Este se encuentre cargado.
- c) Su ubicación sea accesible en caso de emergencia (dentro del habitáculo, excepto extintor de 10 Kg. de capacidad).
- d) Se encuentre correctamente sujeto al vehículo.

11.4 Balizas.

Se realizará una inspección visual verificando que:

- a) Posea la cantidad reglamentaria (dos).
- b) Sean las reglamentarias (triángulo reflectante)

11.5 Dispositivo de desconexión rápida del acumulador.

Se realizará una inspección visual verificando que:

- a) Todos los vehículos de las categorías M y N posean un dispositivo de desconexión rápida del acumulador eléctrico que no necesite la utilización de herramientas ni la remoción de elemento alguno.

11.6 Documentación de transportes de cargas peligrosas, de emergencia y de seguridad Se verificará que este tipo de transporte tiene la habilitación especial para el desempeño de la actividad.

11.7 INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS

ACCESORIOS DE SEGURIDAD Y ELEMENTOS PARA EMERGENCIA	D.L	D.G.	D.M.G N.A.C.
11.01.- Correajes (cinturones de seguridad)			
01 - No posee o no cumple la cantidad reglamentaria		x	
02 - No son reglamentarios	(x)	x	
03 - La sujeción es incorrecta	(x)	x	
04 - Funcionan incorrectamente		x	
05 - Se encuentran en mal estado	x	(x)	
11.02.- Cabezales			
01 - No posee o no cumple la cantidad reglamentaria	(x)	x	
02 - No son reglamentarios	(x)	x	
03 - La sujeción es incorrecta	(x)	x	
04 - Se encuentran en mal estado	x	(x)	
11.03.- Extintor			
01 - No posee		x	
02 - Se encuentra descargado		x	
03 - Ubicación inaccesible en caso de emergencia		x	
04 - No está homologado		x	
05 - Se encuentra incorrectamente sujeto al vehículo	x		
11.04.- Balizas			
01 - No posee o no cumple la cantidad reglamentaria		x	
02 - No son las reglamentarias	x		
11.05.- Dispositivo de desconexión rápida del acumulador			
01 - No posee el dispositivo o necesita de herramientas para su desconexión		x	
11.06.- Documentación para transporte de cargas peligrosas, de emergencia y seguridad			
01 - Documentación caducada o irregularidades e inexistencia de la misma			x